



# **FONPLATA**

## **FONPLATA e as facilidades de financiamento**

---

Seminário sobre Integração Sulamericana por meio de Portos e Hidrovias  
15 de outubro de 2015

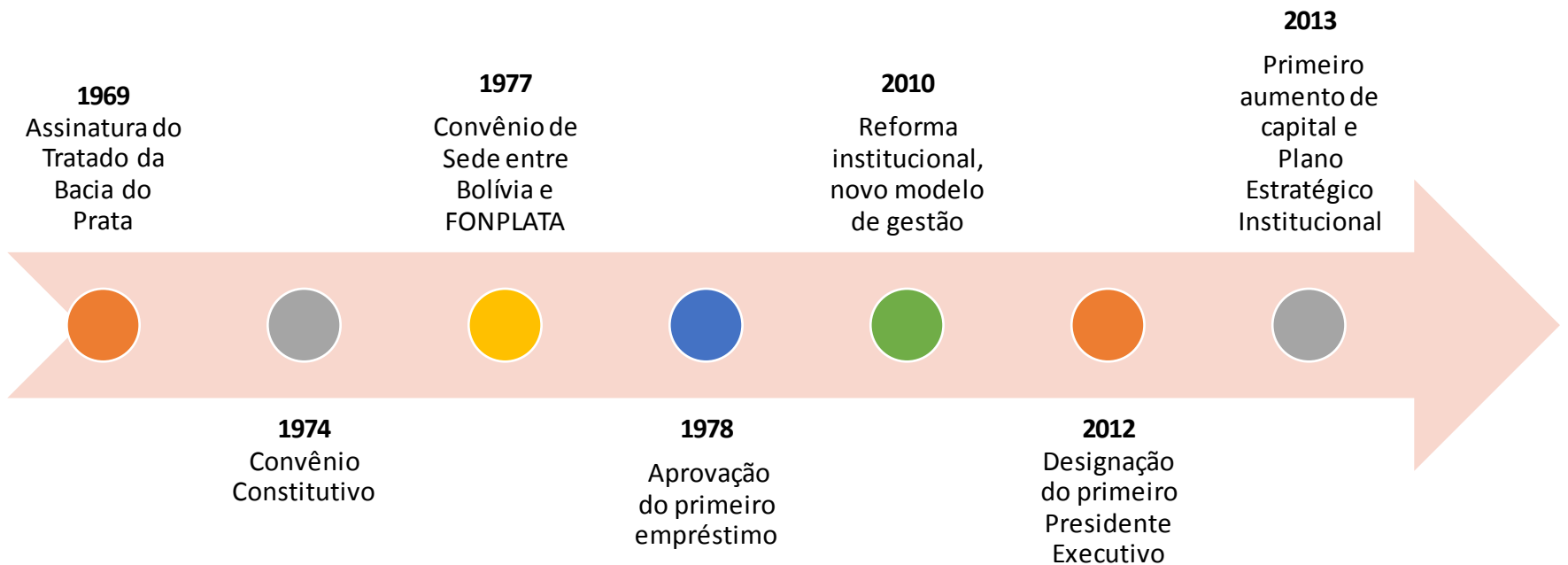


## **FONPLATA**

O Fundo Financeiro para o Desenvolvimento da Bacia do Prata é uma instituição financeira multilateral, criada em 1974, com sede em Santa Cruz de la Sierra, composto por Argentina, Bolívia, Brasil, Paraguai e Uruguai.



## Histórico



## Enfoque desde 2012

O Plano Estratégico Institucional (2013-2022) estabelece:

Implementação  
de uma nova  
estrutura  
institucional.

Modificação de  
normas e  
políticas.

Desenvolvimento  
de novos e  
melhores  
produtos e  
serviços: pré-  
investimento,  
investimento,  
cooperação  
técnica.



## Alcance

Apoio à integração regional e o desenvolvimento sustentável e inclusivo, contribuindo para diminuir as desigualdades socioeconômicas.

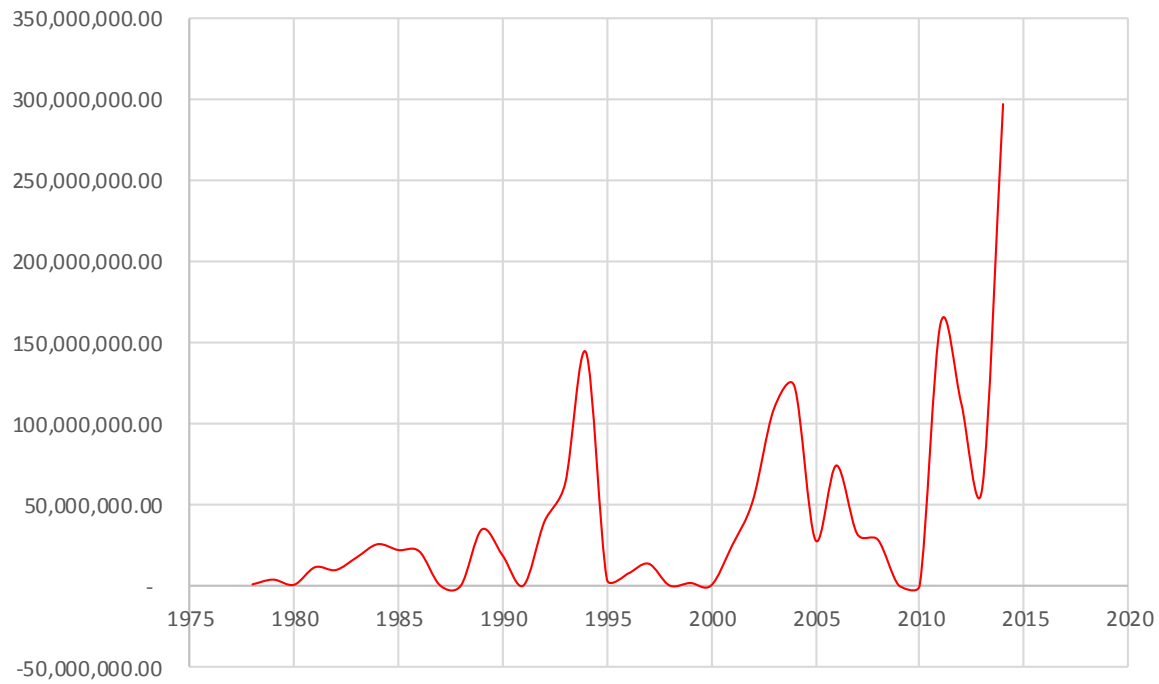
Atuação principalmente nas regiões, localidades e nas fronteiras dos países da sub-região, complementando, assim, as ações de outros financiadores de desenvolvimento.

Enfoque em projetos de pequeno e médio porte (aprox. US\$ 30 milhões).

Prioridades: projetos em infraestrutura produtiva, social, comunicações, transportes, energia e logística.

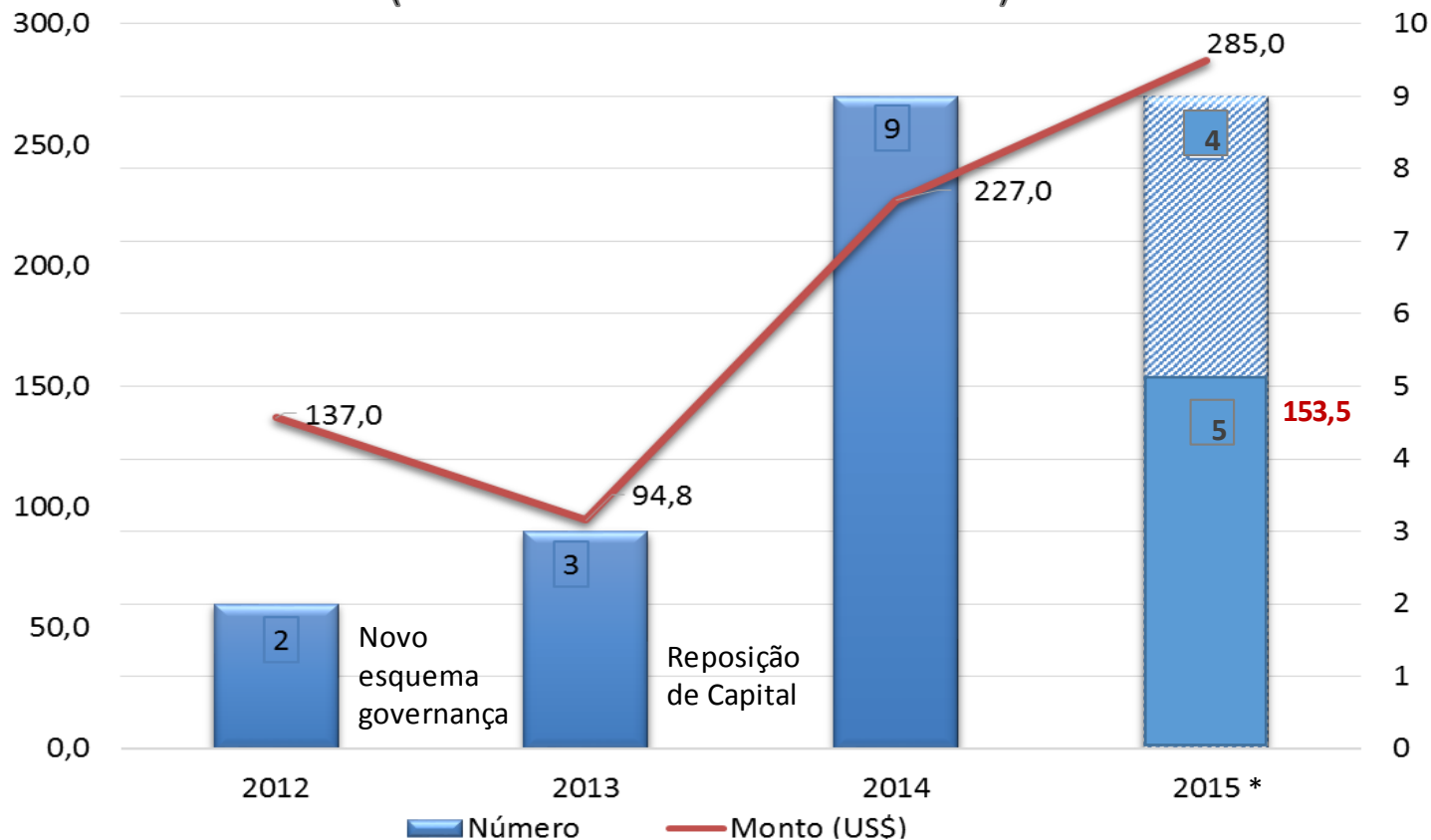


### Evolução aprovações 1978 - 2014



## CRESCIMENTO DA CARTEIRA DE EMPRÉSTIMOS

(Valores em milhões de dólares)



Nota: Não se incluem as cooperações técnicas aprovadas no período (2013 – 2015: US\$ 575.000)

**Meta de aprovação: US\$ 250 milhões/ano cumprida**  
**Montante médio dos projetos: US\$ 29,5 milhões**

## A importância da Hidrovia Paraguai – Paraná para os Países Membros do FONPLATA





# A importância da Hidrovia Paraguai – Paraná para os Países Membros do FONPLATA

Transporte fluvial dos principais produtos de exportação



Competitividade da produção regional



Desenvolvimento sustentável e integração regional

Cargas registradas na HPP pela Comissão Permanente de Transporte da Bacia do Prata

PRODUTOS	Ano 2006 toneladas	Ano 2010 toneladas	Ano 2015* toneladas
Minério de Ferro	3.510.000	3.850.348	9.000.000
Soja	3.120.000	6.517.544	8.164.188
Combustíveis	2.470.000	2.940.419	3.160.787
Outros produtos	3.900.000	2.203.553	3.532.984
<b>TOTAL</b>	<b>13.000.000</b>	<b>15.511.864</b>	<b>23.857.959</b>

\* Dados CPTCP e Estudo Raúl Escalante (2015 são projeções)

## **FONPLATA e ações relacionadas à HPP**

### **Antecedentes:**

2 Operações (US\$ 25.515.560) e 5 Cooperações Técnicas (US\$ 1.475.498)

- **Empréstimo UR-10/94: Projeto Binacional de Dragagem e Sinalização dos Canais Martín Garcia e Acesso Porto de Buenos Aires, por US\$ 25.000.000.**

**Atualmente, em carteira:** 3 Operações (US\$ 82.100.000)

- PAR 16: Etapas Sucessivas. Pré-investimento e execução de Obras Terminal Portuário Departamento Ñeembucú, Paraguai, por US\$ 9.000.000.
- ARG-12: Reconversão do Porto de Santa Fé, Argentina, por US\$ 25.900.000.
- ARG-17: Programa de Melhoria da Competitividade dos Portos Fluviais da Província de Buenos Aires, Argentina, por US\$ 47.200.000.

## **Possíveis dificuldades para concretizar Projetos COSIPLAN da HPP**

De 92 Projetos do Eixo de Integração e Desenvolvimento da HPP, 26 encontram-se em etapa de PERFIL do Ciclo de Projetos. Desses 26; 6 correspondem a Projetos Multinacionais.

Projetos de integração multinacionais tendem a apresentar maior dificuldade, em função de:

- Dificuldade de alcançar definições binacionais ou multinacionais pela intervenção de vários órgãos nacionais (ex: Ministérios de Transportes e Chancelarias) de cada país envolvido na execução do Projeto.
- Maiores prazos e custos na tomada de decisões.
- A necessidade, na maioria dos casos, de formar uma Unidade Executora Bi ou Multinacional, que deve lograr acordos para sua instalação.
- Definições sobre quais as normas aplicáveis aos contratos.

## Facilidades do financiamento do FONPLATA

- Alinhamento com as agendas de desenvolvimento de seus países membros.
- Proximidade com a tomada de decisões.
- Especialização em projetos de pequeno e médio portes.
- Foco em áreas geográficas de menor desenvolvimento relativo.
- Prioridade para as regiões de fronteira e do interior dos países.
- Alternativa adicional de financiamento.
- Mecanismos de solidariedade:
  - Maior contribuição do países maiores e participação igualitária dos cinco membros nas decisões e no volume de empréstimos.
  - Taxas concessionais para os países menores.
- **Experiência em estudos binacionais:**
  - **Colaboração na definição de estudos necessários para completar documentos de projetos.**
  - **Intermediação para alcançar acordos necessários entre os países.**



**Obrigada pela atenção!**  
**[operaciones@fonplata.org](mailto:operaciones@fonplata.org)**